

## Anhang Network Statment Übersicht Perron- und Gleislängen Infrastruktur SOB, Stand 28.11.2023

Betriebspunkt	Abkürzung (Didok)	Gleis			Perron				Bemerkungen		
		Gleis	Fahrrichtung	Gleislänge [m]	Betrieblich nutzbare Perronlänge [m]	Baulich nutzbare Perronlänge [m]	Perron-Höhe [cm]	Bereich P55 [m]			
<b>Romanshorn - St. Gallen</b>											
Neukirch-Egnach	NK	1	RH-SG	443	167	167	P55	169.3			
			SG-RH	403	167	167					
		2	RH-SG	443	168	168	P55	170.2			
			SG-RH	450	168	168					
Steinebrunn	STB	1	↓↑		167	167	P55	170	Haltestelle, keine Wendung möglich		
Muolen	MUO	1	RH-SG	238	163	168	P55	170.8	3 GTW 2/8 (AKL)Turbo zugelassen		
			SG-RH	225	164	168					
		2	RH-SG	238						kein Perron	
			SG-RH	225							
Hägenschwil-Winden	HAEW	2	RH-SG	211	157	157	P55	166.5	3 GTW 2/8 (AKL)Turbo zugelassen		
			SG-RH	223	157	157					
		3	RH-SG	261	157	157	P55	166.5			
			SG-RH	262	157	157					
Roggwil-Berg	ROBG	1	RH-SG	276	168	168	P55	169.8			
			SG-RH	216	168	168					
		2	RH-SG	276	168	168	P55	169.8			
			SG-RH	216	168	168					
Wittenbach	WIT	2	RH-SG	300	196	210	10/55	150.2			
			SG-RH	290	210	210					
		3	RH-SG	264	196	210	10/55	150.2			
			SG-RH	292	210	210					
<b>St. Gallen - Wattwil - Nesslau-Neu St. Johann</b>											
St. Gallen-Haggen	SGHA	3	SG-WA-NL	315	201	217	P55	219.9			
			NL-WA-SG	274	217	217					
		4	SG-WA-NL	330	217	217	P55	219.9			
			NL-WA-SG	295	217	217					
Gübsensee	GUEB	1	SG-WA-NL	1113					Dienststation ohne Perron		
Herisau	HE	1	SG-WA-NL	235	219	269	P55	269	Perronlänge mit Belegung W29 +26m Betr. Nutzlänge: Zwergsignal am Ende d. Zuges beachtet.		
			NL-WA-SG	270	245	269					
		2	SG-WA-NL	274	227	234	P55	232.6			
			NL-WA-SG	284	202	234					
		3	SG-WA-NL	363	224	255	P55	253.6			
			NL-WA-SG	363	255	255					
Schachen	SCH	1	SG-WA-NL	318	167	167	P55	169.7			
			NL-WA-SG	273	158	167					
		2		318						kein Perron	
Degersheim	DG	2	SG-WA-NL	340	169	169	35/55	172.1	Halteort der Züge vor Zwergsignal 2C		
			NL-WA-SG	400	169	169					
		3	SG-WA-NL	290	168	169	35/55	169.5			
			NL-WA-SG	390	169	169					
Mogelsberg	MOG	1	SG-WA-NL	182	149	149	P55	152.8			
			NL-WA-SG	182	143	149					
		2	SG-WA-NL	293	167	167	P55	170.2			
			NL-WA-SG	296	161	167					
Brunnadern-Neckertal	BRN	1	SG-WA-NL	240	165	165	P55	167.6			
			NL-WA-SG	247	161	165					
		2	SG-WA-NL	245	165	178	10/55	170.1			
			NL-WA-SG	245	174	178					
Lichtensteig	LSG	1	SG-WA-NL	355	158	167	P55	170.6	von / nach Bütschwil		
			NL-WA-SG	230	167	167					
		2	SG-WA-NL	216	156	165	P55	169.1		von / nach Herisau	
			NL-WA-SG	215	156	165					
		3	SG-WA-NL	215							kein Perron
			NL-WA-SG	413							
Wattwil	WA	1	SG-WA-NL	435	162	162	P55	224.8			
			NL-WA-SG	585	160	162					
		2	SG-WA-NL	433	267	267	P55	269.6			
			NL-WA-SG	440	266	267					
		3	SG-WA-NL	470	267	267	P55	269.6			
			NL-WA-SG	437	265	267					
		4	SG-WA-NL	435	267	267	P55	270.2			
			NL-WA-SG	433	262	267					
		5	SG-WA-NL	471	178	178	P55	270.3			
			NL-WA-SG	421	178	178					
Ebnat-Kappel	EK	1	SG-WA-NL	240	163	163	P55	170.3			
			NL-WA-SG	240	163	163					
Krummenau	KRU		↓↑		168	168	P55	170.6	Haltestelle		
Nesslau-Neu St.Johann	NL	1	SG-WA-NL	230	159	170	P55	161.1			
			NL-WA-SG	290	170	170					
		2	SG-WA-NL	230	159	170	P55	161.3			
			NL-WA-SG	290	170	170					

Wädenswil - Einsiedeln									
Burghalden	BGH	1	WAE-EIS	195	158	204	P55	204.7	Nutzlänge: Abschrägung an beiden Enden nicht mitgezählt
			EIS-WAE	163	154	204			
		2	WAE-EIS	195	103	118	P55	119.4	
			EIS-WAE	163	118	118			
Grüenfeld	GRF		↓↑		170	170	P55	170	
Samstagern	SAM	1	WAE-EIS	98	85	88	30		Nutzungsanfang (-) Zwerg 1B
			EIS-WAE	101	84	88			
		2	WAE-EIS	181	160	191	P55	193.5	
			EIS-WAE	181	190	191			
		3	WAE-EIS	268	191	191	P55	193.4	
			EIS-WAE	228	151	191			
Schindellegi	SCHI	2	WAE-EIS	263	169	169	42/55	90	
			EIS-WAE	269	169	169			
		3	WAE-EIS	212	169	169	42/55	90.5	
			EIS-WAE	267	169	169			
Kaltenboden	KABO							Anschlussgleis, kein Perron	
Biberbrugg	BIB	2	WAE-EIS	190	142	155	35/55	82	
			EIS-WAE	223	155	155			
		3	WAE-EIS	252	188	202	35/55	86	
			EIS-WAE	202	194	202			
Neuberg	NBG			254				Dienststation, kein Perron	
Einsiedeln	EIS	1	WAE-EIS	213	166	171	P55	171	Kopfbahnhof
			EIS-WAE	198	171	171			
		2	WAE-EIS	213	202	212	P55	212	
			EIS-WAE	198	188	212			
		3	WAE-EIS	249	217	222	P55	222	
			EIS-WAE	222	209	222			
		4	WAE-EIS	239	207	212	P55	212	
			EIS-WAE	212	199	212			

Rapperswil - Arth-Goldau									
Hurden	HUR		↓↑		197	197	P55	200.5	Haltestelle
Freienbach SOB	FRBS	1	RW-GD	231	114	114	P55	115.5	
			GD-RW	224	99	114			
		2	RW-GD	251	114	114	P55	115.6	
			GD-RW	225	105	114			
Wilten bei Wollerau	WILN		↓↑		108	108	42/55	86.6	Haltestelle
Wollerau	WOL	2	RW-GD	282	141	141	42/55	139.7	
			GD-RW	247	141	141			
		3	RW-GD	278	139	139	42/55	139.9	
			GD-RW	243	139	139			
Riedmatt	RDM	1	RW-GD		88	88	55/42	89	
			GD-RW		63	88			

Samstagern / Schindellegi / Kaltenboden siehe Strecke Wädenswil - Einsiedeln

Biberbrugg	BIB	3	RW-GD	443	263	263	35/55	147.1	
			GD-RW	393	255	263			
		4	RW-GD	337	262	267	35/55	146.6	
			GD-RW	317	260	267			
		5	RW-GD	328	145	153	P55	152.6	
			GD-RW	320	153	153			
Altmatt	AT	1	RW-GD	95	77	86	P55	86.5	
			GD-RW	126	84	86			
		2	RW-GD	301					kein Perron.
			GD-RW	313					
		21	RW-GD	186					kein Perron.
			GD-RW	151					
		21-1	RW-GD	354					kein Perron. Bei Belegung Gleis 21 und 1 ist Bahnübergang AT besetzt.
			GD-RW	350					
Rothenthurm	RTT	2	RW-GD	294	219	219	P55	222.3	
			GD-RW	290	219	219			
		3	RW-GD	298	219	219	P55	222.3	
			GD-RW	292	218	219			
Biberegg	BIGG		↓↑		90	90	P55	Haltestelle	
Sattel	SATT	1	RW-GD		169	169	P55	169.7	
			GD-RW		169	169			
Sattel-Aegeri	SAT	2	RW-GD	153	76	76	P35		
			GD-RW	203	76	76			
		3	RW-GD	199	163	169	P35		
			GD-RW	201	135	169			
Steinerberg	STBG	1	RW-GD	197	90	90	P55	90	
			GD-RW	251	62	90			
		2	RW-GD	197	90	90	P55	90	
			GD-RW	251	62	90			
Eidg. Magazin	MAGZ							Anschlussgleis, kein Perron	

Die bauliche Nutzlänge berücksichtigt bauliche Begebenheiten, taktile Linien falls vorhanden, Kurven, Kilometersprung. HE und SAM: Weichen dürfen belegt sein.  
Die betriebliche Nutzlänge berücksichtigt zusätzlich den Standort des Ausfahrtsignals sowie die Sichtdistanz