

Information

An die Anwohnerinnen und Anwohner
an der SOB-Bahnstrecke zwischen Herisau und Wattwil

Baustart Hauptarbeiten Herisau–Wattwil sowie Bahnersatzverkehr Herisau–Uznach

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Schweizerische Südostbahn AG (SOB) erneuert Teile der Infrastruktur in den Tunnel Mühlebühl, Bühlberg und Wasserfluh sowie der Bahntechnik zwischen Herisau und Wattwil. Die Hauptarbeiten starten mit der Total Sperre am Samstag, 6. Juli 2024 und dauern bis zirka Oktober 2024.

Am Bahnhof Lichtensteig saniert die SOB zeitgleich zwei Viadukte und den Fussgängersteg sowie am Bahnhof Herisau die Personenunterführung West. Diese Arbeiten werden im Dezember 2024 abgeschlossen sein.

Trotz sorgfältiger Planung der Bauarbeiten, um die Emissionen so gering wie möglich zu halten, lassen sich bestimmte Arbeiten nicht ohne Lärm durchführen. Wir bitten um Ihr Verständnis und versichern Ihnen, dass wir die Ruhestörungen auf ein Minimum beschränken werden.

Auf den Folgeseiten informieren wir Sie über die bevorstehenden Bauarbeiten, die Einschränkungen im Bahnverkehr in Ihrer Region sowie die Möglichkeit, in Lichtensteig oder Brunnadern-Neckertal Ihre Anliegen direkt vor Ort mit den verantwortlichen Projektleitern zu besprechen.

Haben Sie Anliegen, Fragen oder Bemerkungen, dann wenden Sie sich bitte an den SOB-Kundendienst.

Freundliche Grüsse
Schweizerische Südostbahn AG

Kontakt

Schweizerische Südostbahn AG
Kundendienst
Bahnhofplatz 7
9100 Herisau

www.sob.ch/kundendienst
www.sob.ch/clusterost2024

Information

Bauprogramm

Mühlebühl tunnel Herisau

- 2-Schicht-Betrieb 6 Uhr bis 22 Uhr
- Erneuerung Fahrbahn und Gleise mit Unterbau und neuer Betonsohle
- Entwässerung und Kabelkanal
- Gewölbesanierung und neue Spritzbetonschale fertigstellen

Bühlberg tunnel Degersheim

- 2-Schicht-Betrieb, morgens ab zirka 6 Uhr, bis nachts, zirka 1 Uhr
- Erneuerung Fahrbahn und Gleise mit Unterbau und neuer Betonsohle
- Entwässerung und Kabelkanal
- Gewölbesanierung fertigstellen, aufbringen neue Spritzbetonschale

Wasserfluchtunnel Lichtensteig/Brunnadern-Neckertal

- 3-Schicht-Betrieb 24 Std., 7 Tage pro Woche
- Hauptarbeiten an der Fahrbahn, Bahntechnik und den Fahrstromanlagen
- Entwässerungsbau
- Perimeter Wilerstrasse/Bahnhofstrasse Lichtensteig erhöhte Lärmemissionen:
 - 8. Juli 2024 bis 20. Juli 2024: Betonumschlag ab LKW mit Baukran im 3-Schicht-Betrieb (24 Stunden)
 - 22. Juli 2024 bis 27. Juli 2024: Schotterumschlag im 2-Schicht-Betrieb, samstags im 1-Schicht-Betrieb, ohne Nacht- und Sonntagsarbeit
- Die Arbeiten im Wasserfluchtunnel sind lärmintensiv und erfordern eine normgerechte Ausleuchtung des Warenumschlagplatzes.

Viadukte und Fussgängersteg Lichtensteig

- 2-Schichtbetrieb, morgens ab zirka 6 Uhr bis zirka 22 Uhr, 6 Tage pro Woche bei Bedarf 3-Schichtbetrieb 24 Std., 7 Tage pro Woche
- Gleisau- und Einbau
- Abdichtung Schottertrog
- Erstellung Randborde
- Vorbereitung für neuen Fussgängersteg
- Instandsetzung Natursteinmauerwerk

Personenunterführung West Herisau

- Sperrung Personenunterführung (PU) West und Lift (Umleitung via PU Ost) bis Dezember 2024
- Sperrung Lift Parkhaus bis Dezember 2024

Information

Fahrleitungsarbeiten Herisau bis Degersheim

- Sanierung Bahntechnik

Einschränkung im Bahnverkehr Herisau–Uznach

Ab Samstag, 6. Juli 2024, 1 Uhr, durchgehend bis Montag, 12. August 2024, 4 Uhr, ist eine Totalsperre der Bahnstrecke Herisau–Wattwil–Uznach notwendig. Aufgrund der gleichzeitigen Bauarbeiten der SBB zwischen Wattwil und Uznach verlängert sich die Bahnersatzverbindung für Reisende bis Uznach (und umgekehrt). Die Bahnstrecke Wil–Lichtensteig–Wattwil–Nesslau Neu-St. Johann und umgekehrt (Turbo S2) ist von der Sperrung nicht betroffen.

Während dieser Zeit steht den Reisenden ein Ersatzverkehr mit drei halbstündlich verkehrenden Ersatzverkehrslinien (Transitbus EV3, Direktbus EV2, Regionalbus EV1) zwischen Herisau und Uznach zur Verfügung. Die Reisezeit verlängert sich für Transitreisende von St. Gallen nach Uznach und Rapperswil um etwa 45 Minuten.

Ab Montag, 12. August 2024, 4 Uhr, fahren die Züge tagsüber wieder nach Fahrplan. Danach werden die Arbeiten der SOB im Gleisbereich während verlängerter Nachtsperren ab zirka 20 Uhr bis zirka 4 Uhr zwischen Herisau und Wattwil bis 6. September 2024 abgeschlossen.

Alle Informationen zum Baustellenfahrplan (Totalsperre, verlängerte Nachtsperren) sowie den Halteorten zwischen Herisau und Uznach der Züge VAE, S4 und S8 (Turbo) sind ab sofort im Online-Fahrplan oder unter www.sob.ch/bahnersatz abrufbar.

Anwohner-Information vor Ort in Brunnadern-Neckertal und Lichtensteig

Sie sind herzlich willkommen, Ihre Anliegen oder Fragen zu den Bauarbeiten an den Viadukten sowie dem Wasserflutunnel direkt vor Ort mit den zuständigen Projektleitern zu besprechen. Am Bahnhof Lichtensteig stehen wir Ihnen in einem Nebenraum (Perron SOB-Züge) zur Verfügung. Gegenüber des Bahnhofs In Brunnadern-Neckertal, gegenüber dem Bahnhof, begrüßen wir Sie gerne im Baubüro im Baustellen-Container (über die Aussentreppe erreichbar). Eine Anmeldung ist nicht erforderlich.

Information

Ort	Datum	Zeit	Anwesender Projektleiter
Baubüro Baustellen-Container gegenüber Bahnhof Brunnadern-Neckertal	Donnerstag, 27. Juni 2024	18 Uhr - 20 Uhr	Simon Peter, Wasserfluchtunnel
Bahnhof Lichtensteig Nebenraum (Perron SOB-Züge)	Donnerstag, 4. Juli 2024	18 Uhr - 20 Uhr	Simon Peter, Wasserfluchtunnel Beat Burgherr, Viadukte und Fussgängersteg
	Dienstag, 23. Juli 2024	17 Uhr - 19 Uhr	Simon Peter, Wasserfluchtunnel Beat Burgherr, Viadukte und Fussgängersteg